



PAI - PERICOLOSITA' IDRAULICA (Inviluppo RAS dicembre 2022)

- Pericolo**
- Hi* - (Aree da modellazione 2D con $V_p \leq 0,75$)
 - Hi0 - P0 (Tratto studiato nel quale la piena risulta contenuta all'interno delle sponde per tutti i Tr)
 - Hi1 - P1 (Aree a pericolosità idraulica Moderata o Fascia geomorfologica)
 - Hi2 - P2 (Aree a pericolosità idraulica Media)
 - Hi3 - P2 (Aree a pericolosità idraulica Elevata)
 - Hi4 - P3 (Aree a pericolosità idraulica Molto elevata)

-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	22/05/2023	Prima emissione	F. Pa	F. Pa	F. Pa	P. Marchet
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Progr. 21

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. P. Zedda

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandatari:

SYSTRA
SOTECNI

Mandanti:

SYSTRA
SOTECNI

Geol. F. Pini Architet. A. Corona Ing. C. Bariletti

Scala: 1:5000 Data: 22/05/2023

Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione del "Collegamento ferroviario Alghero centro - Alghero aeroporto, con impianto di produzione di idrogeno".

CUP F11B210070001 - CIG 9527950911

INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO

CARTA DEL PIANO

DI ASSETTO IDROGEOLOGICO

PAI - PERICOLOSITA' IDRAULICA - TAV. 1/2

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Lav./Appr.	Rev.
FEAA	PF	LG	GEN	COM	T	008	01	A1	A